

ATA DE REUNIÃO

Data	Local	Hora
01.06.2026	Microsoft Teams	11h00
Tema Principal		
Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Aeroporto de Natal		
Participantes		
Nome	Empresa	
Dirceu Simabucuru	Prefeitura de São Gonçalo do Amarante	
Edson Benício	Sonora Engenharia	
Eduardo Coelho	Sonora Engenharia	
Gilberto Dantas	Prefeitura de São Gonçalo do Amarante - SEMURB	
Gustavo Maykot Serafim	Gerente Engenharia e Infraestrutura - Zurich Airport Brasil	
Gustavo Patricio Mello	Coordenador Infraestrutura - Zurich Airport Brasil	
Helio Duarte	Prefeitura de São Gonçalo do Amarante - SEMURB	
Kalynson Jácome de Lima	Coordenador Operações - Zurich Airport Brasil	
Karen Shigueno	Coordenadora Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	
Laiz Reis Leal	Analista Real Estate - Zurich Airport Brasil	
Leonardo Arins Vieira	Coordenador SGSO - Zurich Airport Brasil	
Leonardo Sá	Gerente de Aeroporto – DNATA	
Margarete Romeiro	Comunidade Maçaranduba	
Nerivan Jeronimo	Prefeitura de São Gonçalo do Amarante - SEMSUR	
Pablo Barbosa	Gerente Manutenção – Zurich Airport Brasil	
Rosivaldo Alves Gonçalves	Analista Safety - Zurich Airport Brasil	
Thatiana Carvalho Coimbra	Analista Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	
Thúlio Medeiros	Prefeitura de São Gonçalo do Amarante - SEMSUR	
Veríssimo Vidal	Analista Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	

Pauta

- **Objetivos da CGRA**
- **Resultados Monitoramento de ruído – Campanha 1/2026;**
- **Ouvidorias e manifestações da comunidade;**
- **Planejamento territorial e interação com municípios (Acordo de Cooperação);**
- **Encaminhamentos e ações futuras.**

Item	Descrição	Responsável
1	A reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto Internacional de Natal foi aberta por Thatiana Carvalho Coimbra, representante da Zurich Airport Brasil, que deu as boas-vindas aos participantes e destacou a importância da comissão como instrumento permanente de diálogo entre o operador aeroportuário, órgãos públicos, representantes da comunidade e demais partes interessadas. Na oportunidade, reforçou que a realização da reunião atende aos requisitos estabelecidos pelo Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 161 e apresentou a pauta prevista para o encontro.	Thatiana Carvalho Coimbra
2	Na sequência, o Eng. Edson Benício de Carvalho Júnior, da Sonora Engenharia, iniciou a apresentação técnica contextualizando os objetivos da CGRA e sua importância dentro do Programa de	Edson Benício de Carvalho Júnior

	Gerenciamento de Ruído Aeronáutico. Destacou que as reuniões têm caráter semestral e visam promover transparência, comunicação institucional e participação dos diversos atores envolvidos no processo de gerenciamento dos impactos sonoros decorrentes das operações aeroportuárias.	
3	Durante a apresentação, foi demonstrada a página dedicada ao tema de ruído aeronáutico disponível no portal institucional do Aeroporto Internacional de Natal. Foi informado que o ambiente reúne documentos regulatórios, atas de reuniões anteriores, apresentações técnicas, relatórios anuais consolidados, resultados de monitoramentos, Plano de Zoneamento de Ruído (PZR) e demais informações relacionadas ao gerenciamento de ruído, garantindo amplo acesso às partes interessadas e atendimento às exigências da regulamentação vigente.	Edson Benício de Carvalho Júnior
4	Em seguida, foi apresentado o funcionamento da Ouvidoria do aeroporto como canal oficial para recebimento de manifestações relacionadas ao ruído aeronáutico. Foi esclarecido que todas as ocorrências registradas são analisadas tecnicamente, documentadas e posteriormente reportadas à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), conforme previsto nos requisitos regulatórios aplicáveis. Também foi reforçada a importância do correto preenchimento das informações de localização pelo manifestante, incluindo endereço, rua ou bairro, de forma a permitir avaliações técnicas adequadas.	Edson Benício de Carvalho Júnior
5	Prosseguindo com a pauta, o Eng. Edson Benício apresentou os resultados da Campanha de Monitoramento de Ruído Aeronáutico realizada em março de 2026. Informou que os estudos foram desenvolvidos em conformidade com os requisitos do RBAC nº 161 e da ABNT NBR 16425-2, norma técnica específica para avaliação de ruído proveniente de sistemas de transporte aéreo, ressaltando que esta metodologia difere das normas utilizadas para avaliação de ruído urbano convencional.	Edson Benício de Carvalho Júnior
6	Foi detalhado que a metodologia empregada combina medições acústicas realizadas em campo e modelagem computacional especializada. As medições foram realizadas em pontos selecionados do entorno aeroportuário durante períodos contínuos de 24 horas, sendo posteriormente utilizadas para calibração dos modelos acústicos empregados nas simulações. Foi esclarecido que os estudos consideram dados reais das operações aeroportuárias registradas ao longo do ano de 2025, garantindo elevada aderência dos resultados às condições efetivamente observadas no aeroporto.	Edson Benício de Carvalho Júnior
7	Durante a apresentação dos resultados, foram exibidos os mapas de curvas de ruído e as respectivas isofônicas associadas à operação do aeroporto. Também foram apresentados os Receptores Potencialmente Críticos (RPCs), compreendendo locais considerados sensíveis à exposição sonora, tais como residências, escolas, unidades de saúde e outros equipamentos urbanos relevantes. O estudo contemplou a análise de quinze receptores distribuídos na área de influência do aeroporto. Os resultados observados variaram entre 44,1 dB e 54,5 dB, permanecendo abaixo do limite de 65 dB aplicável aos receptores avaliados, demonstrando conformidade com os critérios estabelecidos pelo Plano de Zoneamento de Ruído vigente e	Edson Benício de Carvalho Júnior

	com as diretrizes de uso e ocupação do solo atualmente aplicáveis à região.	
8	Na sequência da reunião, Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal apresentou atualização sobre o Acordo de Cooperação Técnica firmado entre a Zurich Airport Brasil e o Município de São Gonçalo do Amarante. Foi informado que o instrumento foi formalmente assinado em março de 2026, consolidando um trabalho desenvolvido ao longo dos últimos anos e fortalecendo a integração institucional entre as partes.	Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal
9	Veríssimo destacou que o acordo representa importante avanço para a gestão territorial do município e para o gerenciamento do ruído aeronáutico, permitindo maior compartilhamento de informações, alinhamento de procedimentos e integração das ações relacionadas ao planejamento urbano nas áreas situadas no entorno do aeroporto. Ressaltou ainda que a iniciativa busca antecipar potenciais conflitos relacionados ao uso e ocupação do solo e promover maior compatibilidade entre o desenvolvimento urbano e as operações aeroportuárias.	Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal
10	Karen Airy Shigueno complementou as informações destacando que o Aeroporto Internacional de Natal figura entre os primeiros aeroportos brasileiros a formalizar esse tipo de cooperação institucional junto ao poder público municipal. Segundo relatado, a experiência desenvolvida em São Gonçalo do Amarante tem potencial para servir como referência para outros aeroportos nacionais que enfrentam desafios semelhantes relacionados à ocupação territorial e ao gerenciamento do ruído aeronáutico.	Karen Airy Shigueno
11	O Eng. Edson Benício também registrou reconhecimento ao trabalho desenvolvido pelas equipes envolvidas na construção do acordo, ressaltando o comprometimento demonstrado tanto pelo operador aeroportuário quanto pela Prefeitura Municipal durante as etapas de discussão, negociação e formalização do instrumento.	Edson Benício de Carvalho Júnior
12	Em relação às manifestações da comunidade, foi informado que não houve registros de reclamações relacionadas ao ruído aeronáutico nos canais oficiais da Zurich Airport Brasil durante o período analisado. Da mesma forma, foi relatado que não foram identificadas demandas significativas relacionadas ao tema que justificassem ações corretivas ou estudos adicionais específicos.	Edson Benício de Carvalho Júnior
13	Contribuindo com a discussão, o Secretário Municipal Hélio Duarte informou que a Ouvidoria do Município de São Gonçalo do Amarante também não registrou reclamações relacionadas ao ruído aeronáutico durante o período. Destacou ainda que o Plano Diretor Municipal já contempla diretrizes específicas relacionadas ao zoneamento de ruído e ao ordenamento territorial das áreas situadas no entorno do aeroporto, demonstrando a preocupação histórica do município com a compatibilização entre crescimento urbano e atividade aeroportuária.	Hélio Dantas Duarte
14	Karen Airy Shigueno ressaltou a importância da manutenção dessa integração entre aeroporto e município, destacando que a incorporação das curvas de ruído e dos critérios de compatibilidade de uso do solo aos instrumentos de planejamento urbano constitui	Karen Airy Shigueno

	ferramenta fundamental para evitar conflitos futuros e promover o desenvolvimento sustentável da região.	
15	Durante o espaço destinado às manifestações dos participantes, Gilberto Dantas apresentou informações sobre novos empreendimentos imobiliários, loteamentos e processos de expansão urbana atualmente em análise pelo município. Foi relatado que existem empreendimentos localizados principalmente nas regiões norte e oeste do aeroporto, incluindo projetos residenciais e iniciativas voltadas ao desenvolvimento industrial.	Gilberto Dantas de Sousa
16	Gilberto destacou que algumas alterações em loteamentos já aprovados poderão resultar em aumento da densidade habitacional em áreas próximas ao aeroporto, motivo pelo qual considerou importante manter o alinhamento permanente entre as informações urbanísticas municipais e os estudos técnicos desenvolvidos pelo operador aeroportuário. Também manifestou interesse em receber informações complementares relacionadas às projeções futuras de ruído para subsidiar os processos de análise e licenciamento em andamento.	Gilberto Dantas de Sousa
17	Em resposta, Karen Airy Shigueno informou que a equipe técnica do aeroporto acompanha atentamente as discussões relacionadas à expansão urbana do município e esclareceu que parte das restrições atualmente existentes decorre de cenários aeroportuários considerados em estudos regulatórios anteriores. Informou ainda que a Zurich Airport Brasil vem conduzindo tratativas junto à ANAC relacionadas à atualização de seus instrumentos de planejamento aeroportuário (PDIR), incluindo futuras revisões do Plano de Zoneamento de Ruído, cujas alterações dependerão das análises e aprovações dos órgãos competentes.	Karen Airy Shigueno
18	Como encaminhamento, foi reiterado que o aeroporto permanece à disposição da Prefeitura Municipal para realização de simulações acústicas complementares em áreas específicas de interesse urbanístico, bem como para avaliação de novos receptores potencialmente críticos que venham a ser identificados. As partes concordaram em manter o intercâmbio de informações técnicas, fortalecendo a cooperação institucional estabelecida por meio do acordo recentemente firmado.	Karen Airy Shigueno
19	Por fim, foi informado que a próxima reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico deverá contemplar a apresentação dos estudos de população exposta ao ruído aeronáutico, elaborados com base nos dados atualizados do Censo Demográfico de 2022, além de indicadores relacionados à população potencialmente incomodada pelas operações aeroportuárias. Não havendo novas manifestações, Thatiana Carvalho Coimbra agradeceu a participação de todos os presentes, reforçou que a ata será disponibilizada na página de ruído aeronáutico do aeroporto dentro dos prazos regulamentares e declarou encerrada a reunião às 11h30min.	Thatiana Carvalho Coimbra

DocuSign Envelope ID: CBB5D697-15D7-4425-AA46-861E3EA3E668

Zurich Airport Brasil

São Gonçalo do Amarante/RN, 26 de maio de 2026

Ofício CAIN nº 264/2026

À

INSTITUIÇÕES E ÓRGÃOS PÚBLICOS:

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO DO AMARANTE
SEMURB – SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE E URBANISMO
SEMSUR – SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS URBANOS
FAB – FORÇA AÉREA BRASILEIRA
DECEA – DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

LÍDERES E REPRESENTANTES DOS BAIRROS PRÓXIMOS AO AEROPORTO:

CASA DE CARIDADE ADOLFO BEZERRA DE MENEZES (BAIRRO MAÇARANDUBA)

EMPRESAS PRIVADAS E DEMAIS INTERESSADOS:

AZUL LINHAS AÉREAS
GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES
LATAM AIRLINES
DNATA
TAP
RAÍZEN/VIBRA
COMAV

Assunto: Convocação para Reunião Semestral da CGRA – 1º Semestre 2026 – Aeroporto Internacional de Natal (SBSG).

Referência: Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 ANAC

Prezados(as) Senhores(as),

A **CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE NATAL S.A.** (“**CONCESSIONÁRIA**”), inscrita no CNPJ sob o nº 51.337.979/0001-29, devidamente qualificada e representada na forma do seu Estatuto Social, vem, respeitosamente, por meio deste, convocá-los(as) a participar da Reunião Semestral da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto Internacional de Natal, referente ao 1º Semestre de 2026, a ser realizada de forma *on line*, conforme especificado a seguir:

Pauta:

- Objetivos da CGRA;
- Resultados Monitoramento de ruído - Campanha 1/2026
- Ouvidorias e manifestações da comunidade;
- Planejamento territorial e interação com municípios (Acordo de Cooperação)
- Encaminhamentos e ações futuras.

Data: 01/06/2026

Horário: 11h

Local: Plataforma *Microsoft Teams*, por meio do *link*:

<https://teams.microsoft.com/meet/292689599909880?p=BTUi6AaYYIwA3VcBJV>

ID da Reunião: 292 689 599 909 880

Senha: 4zT29Js9

DocuSign Envelope ID: CBB5D697-15D7-4425-AA46-861E3EA3E668

Zurich Airport Brasil

Colocamo-nos à disposição para dirimir eventuais dúvidas por meio do Setor de Sustentabilidade desta Concessionária, no e-mail meioambiente@zurichairportbrasil.com.

Sendo o que tínhamos para o momento, elevamos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Signed by:

Artemis Papanika

7608EFD95841F

DocuSigned by:

Karen Airy Shigueno

20250808081442

CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE NATAL S.A

Artemis Papanika
Diretoria de Operações

Karen Airy Shigueno
Coordenadora de Sustentabilidade